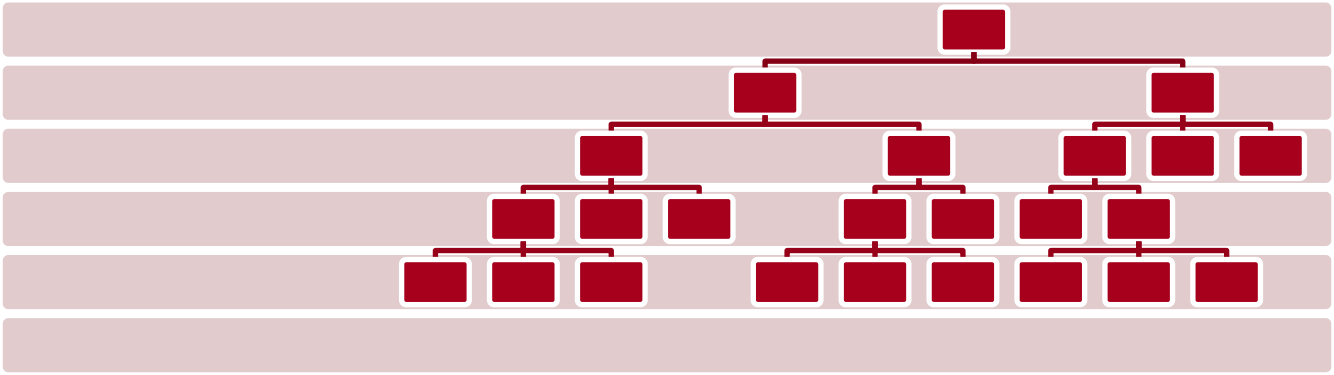
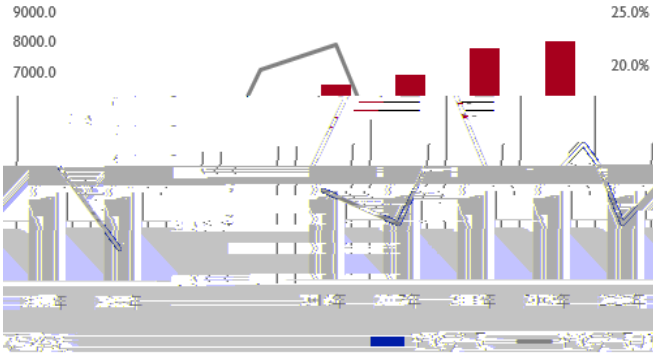
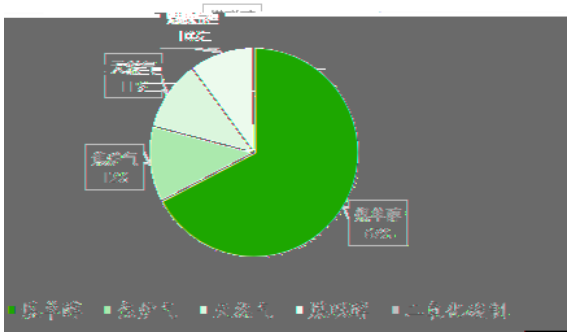
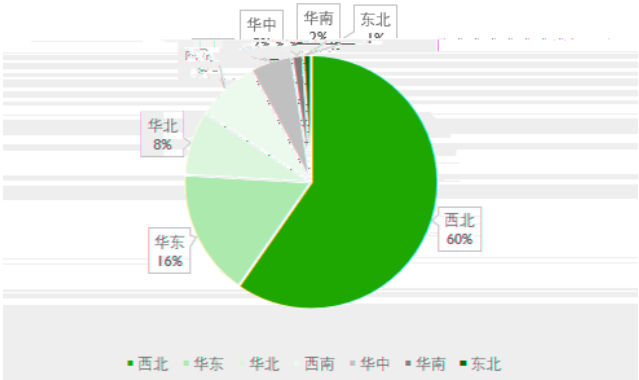
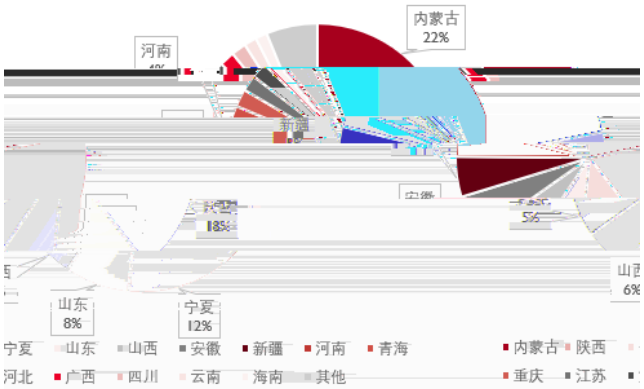
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

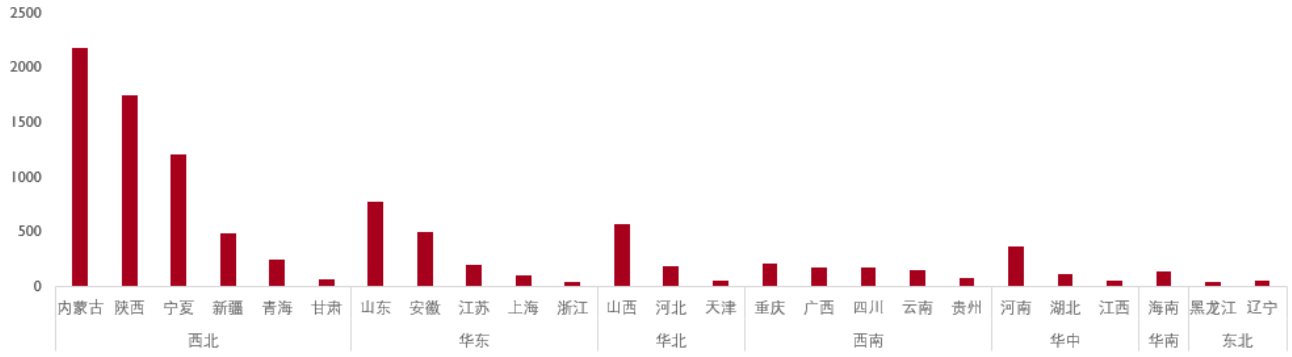


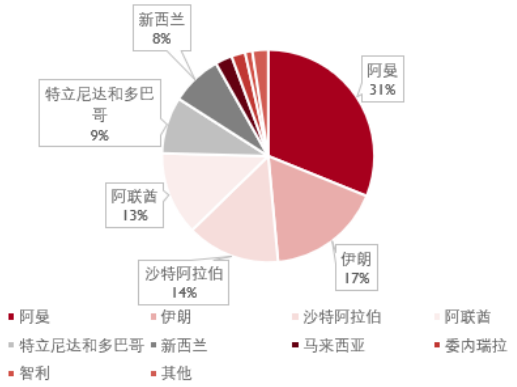

9000.0
8000.0
7000.0
25.0%
20.0%

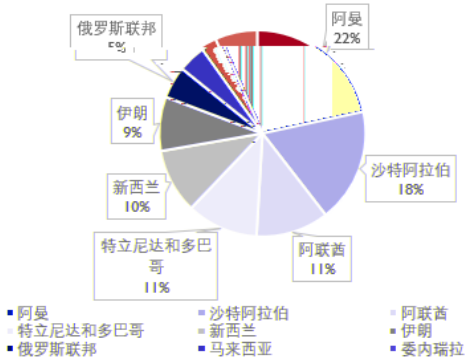


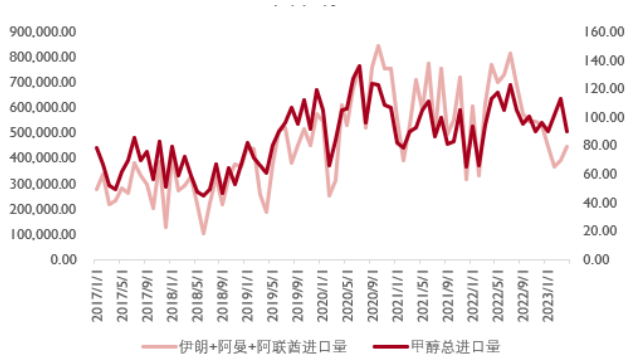

华中
华南
东北
华北
8%
华东
16%
西北
60%
西北
华东
华北
西南
华中
华南
东北

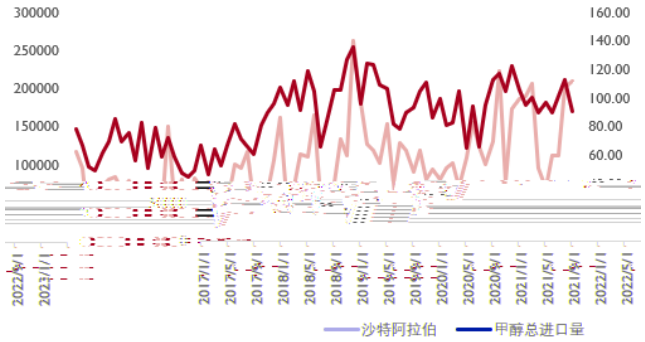

内蒙古
22%
河南
18%
5%
山东
8%
宁夏
12%
宁夏
山东
山西
安徽
新疆
河南
青海
内蒙古
陕西
河北
广西
四川
云南
海南
其他
重庆
江苏

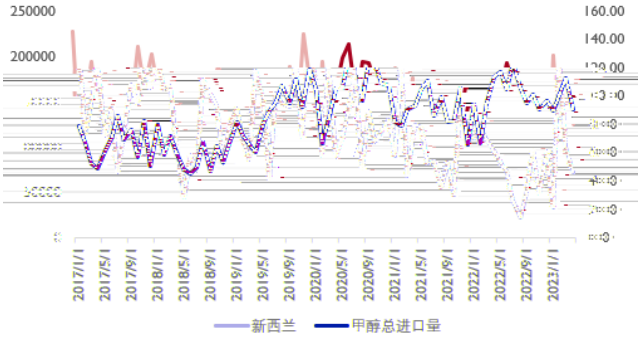

2500
2000
1500
1000
500
0
内蒙古 陕西 宁夏 新疆 青海 甘肃
西北
山东 安徽 江苏 上海 浙江
华东
山西 河北 天津
华北
重庆 广西 四川 云南 贵州
西南
河南 湖北 江西
华中
海南
华南
黑龙江 辽宁
东北

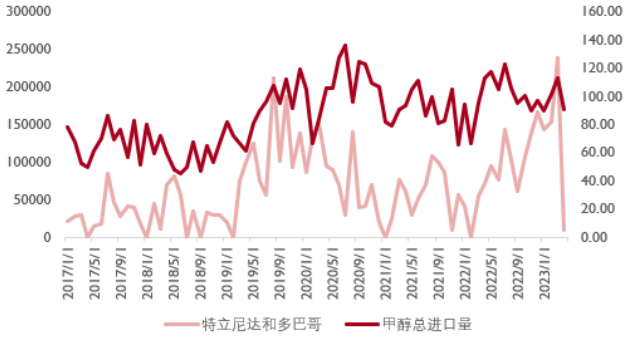

新西兰 8%
阿曼 31%
特立尼达和多巴哥 9%
阿联酋 13%
伊朗 17%
沙特阿拉伯 14%
阿曼
伊朗
沙特阿拉伯
阿联酋
特立尼达和多巴哥
新西兰
马来西亚
委内瑞拉
智利
其他

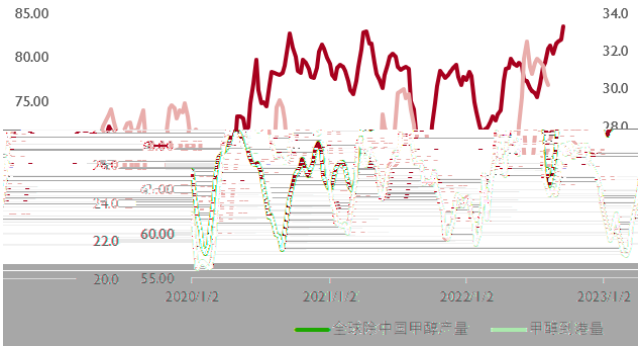

俄罗斯联邦
阿曼 22%
伊朗 9%
沙特阿拉伯 18%
新西兰 10%
特立尼达和多巴哥 11%
阿联酋 11%
阿曼
沙特阿拉伯
阿联酋
特立尼达和多巴哥
新西兰
伊朗
俄罗斯联邦
马来西亚
委内瑞拉

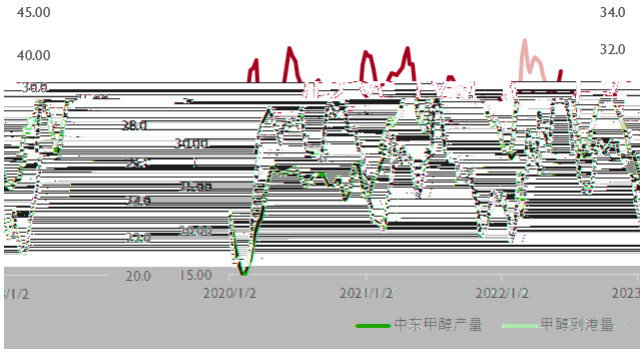

伊朗+阿曼+阿联酋进口量
甲醇总进口量

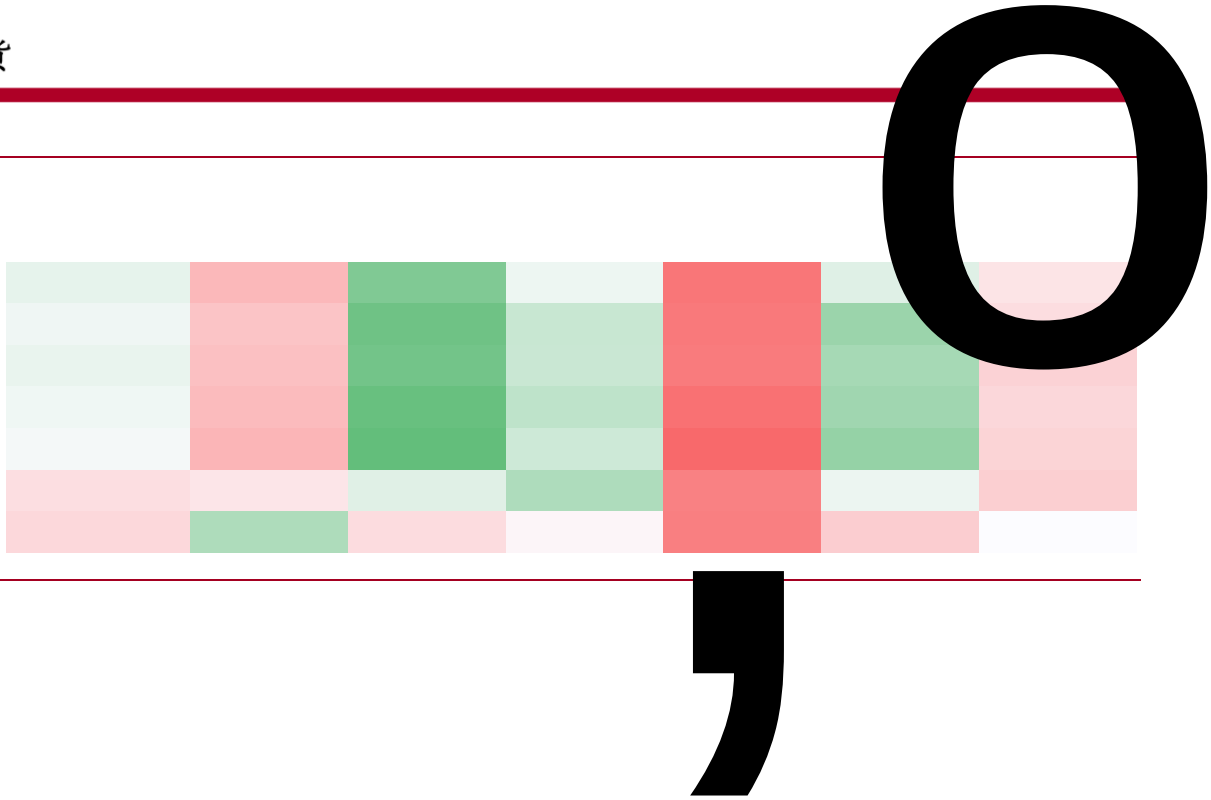

沙特阿拉伯
甲醇总进口量

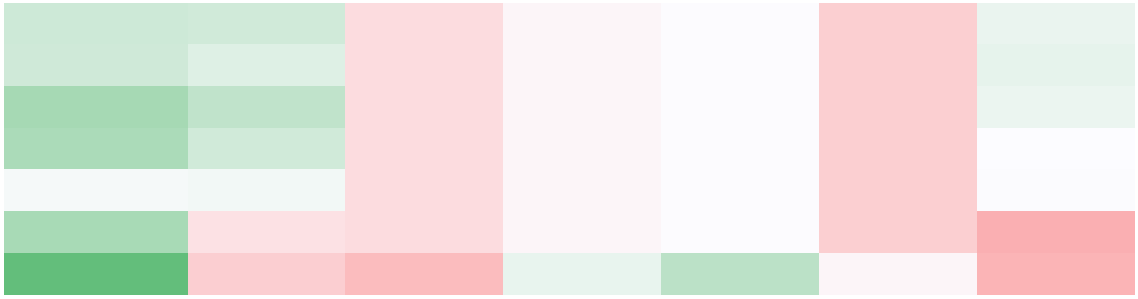

新西兰
甲醇总进口量

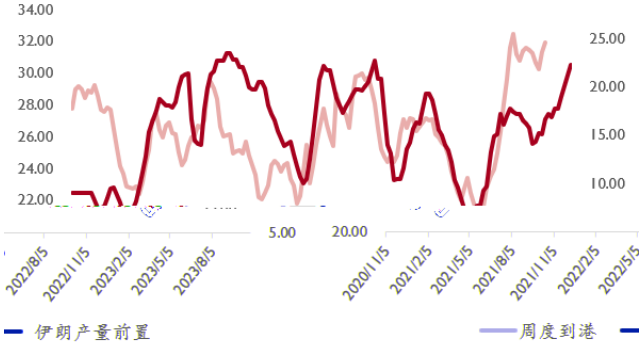

特立尼达和多巴哥
甲醇总进口量

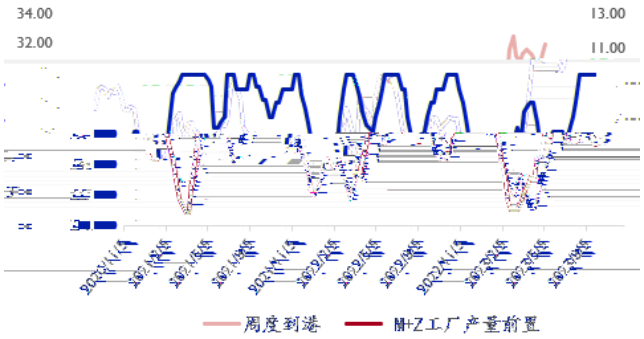

85.00
80.00
75.00
34.0
32.0
30.0
22.0
60.00
20.0
55.00
2020/1/2
2021/1/2
2022/1/2
2023/1/2
全球除中国甲醇产量
甲醇到港量

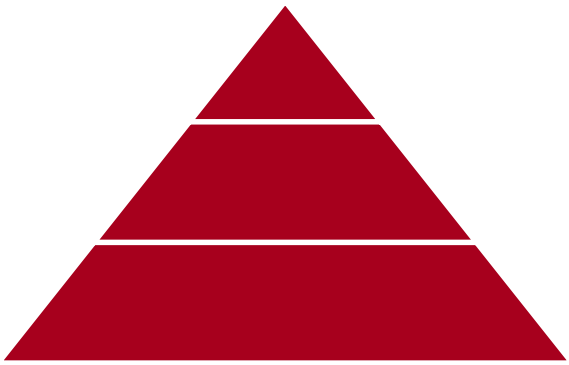

45.00
40.00
34.0
32.0
38.0
20.0
15.00
2020/1/2
2021/1/2
2022/1/2
中东甲醇产量
甲醇到港量

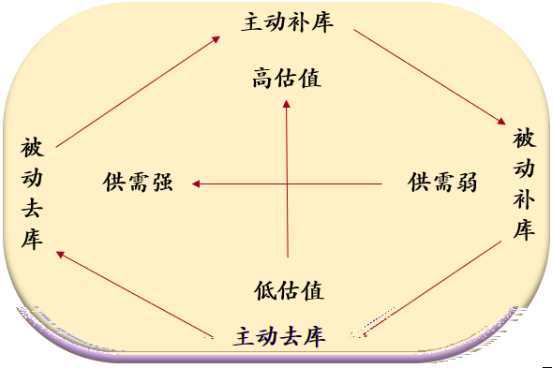


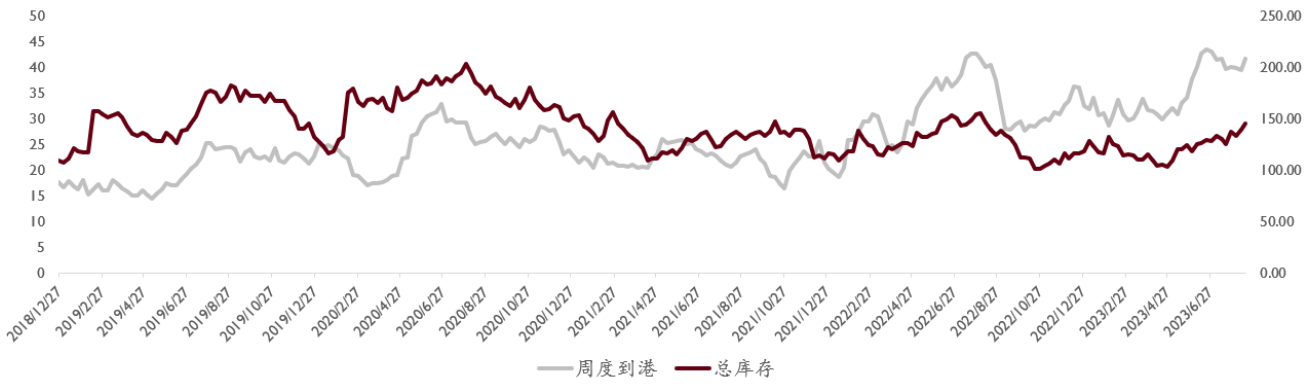



34.00
32.00
30.00
28.00
26.00
24.00
22.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
20.00
2022/8/5
2022/11/5
2023/2/5
2023/5/5
2023/8/5
2020/11/5
2021/2/5
2021/5/5
2021/8/5
2021/11/5
2022/2/5
2022/5/5
伊朗产量前置
周度到港


34.00
32.00
13.00
11.00
周度到港
M+Z工厂产量前置




主动补库
高估值
被动去库
供需强
供需弱
被动补库
低估值
主动去库


50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
250.00
200.00
150.00
100.00
50.00
0.00
2018/12/27
2019/2/27
2019/4/27
2019/6/27
2019/8/27
2019/10/27
2019/12/27
2020/2/27
2020/4/27
2020/6/27
2020/8/27
2020/10/27
2020/12/27
2021/2/27
2021/4/27
2021/6/27
2021/8/27
2021/10/27
2021/12/27
2022/2/27
2022/4/27
2022/6/27
2022/8/27
2022/10/27
2022/12/27
2023/2/27
2023/4/27
2023/6/27
周度到港
总库存